

### **Positie van het Boa-team**

Het Boa-team van Fris wordt toegevoegd aan de Boa's van de gemeente en/of provincie met een afgebakende en specifieke taakomschrijving die gericht is op het fietsbeleid. Gemeente en/of provincie kunnen de Boa's niet inzetten voor andere taken. Deze speciale Boa's worden in eerste aanleg alleen ingezet op de opsporing van fietsen die via de control room (Fris-module) worden aangemeld.

Door deze Boa's wel taken te geven in het beleid zoals vastgesteld in het fietsconvenant (c.q. de aanpak van o.a. weesfietsen, preventie, controle van fietsstallingen, etc.) binnen de gemeente en/of provincie kunnen zij eigen Boa's dan weer productief inzetten op andere zaken. De Boa's van Fris worden uiteraard wel beëdigd en gehuisvest in de bestaande Boa/Handhavingseenheid van de gemeente en/of provincie.

### **Kosten en verdeling van het Boa-team**

De gemeente en/of provincie draagt de kosten van;

- Uniform
- Beëdiging
- Huisvesting
- Communicatiemiddelen
- Vervoer

### **Kosten opleiding Boa's**

De kosten voor het opleiden van nieuw te werven Boa's worden zoveel mogelijk bekostigd uit de middelen van de beschikbare werkgelegenheidsfinanciering in overleg met het UWV en gemeenten.

### **Kosten Opsporing**

Uit de Opsporingsdiensten worden de kosten gedekt van de personele kosten (bruto loonsom) van de Boa's;